

Plan för väghållning och trafiksäkerhet

Planen för väghållning och trafiksäkerhet utgör underlag för förfrågningar och beställningar av arbeten så att en acceptabel kvalitet av vägarnas kondition bibehålls samt att trafiksäkerheten ständigt är under uppsikt. Planen kan också tjäna som underlag till budgetarbete så att insatser för underhåll och trafiksäkerhet kan planeras med erforderlig framförhållning.

1. Vägarnas standard, nuläge

Under 2005, 2007 och 2009 asfalterades flera grus- och Y1G-belagda vägar på området. 2015 utfördes ny toppbeläggning på Långviksvägen och på Fyrtorpsvägen, 2018 utfördes ny toppbeläggning under våren på hela Gammelängsvägen, del av Hagtäppevägen samt del av Hagbyvägen. Senare under året gjordes även nödvändig spricktätning på flera vägdelar. 2019–2020 gjordes mindre vägreparationer.

Under 2023 gjordes en besiktning av våra vägar. Efter prioritering utfördes under sommaren 2024 ny toppbeläggning på Norrtorpsvägen utom ett avsnitt längst öster ut på denna väg. Dessutom gjordes spricktätning på ett flertal vägdelar.

Organisation

Vägföreningens styrelse ska utse ansvarig kontaktperson.

Vägföreningen ska teckna avtal med entreprenör som ska utföra åtgärder på vägarna.

2. Väghållning sommartid

Syftet är att hålla våra vägar i bra säkert och körbart skick, samt att diken och dränering fungerar tillfredsställande.

Aktiviteter

- Klippning av gräs och sly i vägdiken.
Vid vägkorsningar klipps diken före midsommar för att säkerställa god sikt.
Alla diken klipps sedan i augusti.
- Dräneringsförhållanden och växtlighet i diken inspekteras årligen och åtgärdas vid behov.
- Kantskärning inspekteras årligen och åtgärdas vid behov.

Asfalterade vägar

Besiktning av sprickor och hål i asfalten, vid behov åtgärdas dessa

Grusvägar

- Besiktning av vägytan med avseende på hål, ytjämnhet och materialseparation
- Lagning av uppkomna vägskador med lämpligt material

3. Vaghållning vintertid

Syfte

Syftet med vintervaghållningen är att ”undanskaffa snö och is samt vidta åtgärder mot halka i den mån det behövs för att hålla vägen framkomlig för förekommande fordons- och gångtrafik” – citat ur väglagen.

Följande aktiviteter kan behöva genomföras:

- Plogning av snö
- Sandning

Planering, upphandling, beställning

Upphandling ska göras årligen.

Utmärkning av väg och brunnslock

Vägmarkering behöver inte göras.

Snöröjning

Snöröjning ska utföras med lämplig utrustning och normalt påbörjas senast vid maximalt 5 cm snödjup. Utryckningstiden för snöröjning ska vara maximalt 2 timmar. Snöröjning på grusvägbana, som inte är frusen, ska utföras så att vägbanans grus inte plogas ned i dike. Snövallar bör undvikas vid fastighetsanslutningar, postlådor och gångvägar vid vändplaner. Delområden ska åtgärdas enligt följande schema: Infarterna A, B, C och D.

Halkbekämpning

Lös snö ska plogas bort innan sandning utförs.

Sandning

Bergkross 4–8 mm användas vid sandning. Vägarna ska spårsandas (ett drag i mitten av vägen). Sammanlagd sandsträcka blir därmed 8,5 km.

Saltning

Saltning ska undvikas med hänsyn till miljöpåverkan.

4. Trafiksäkerhetsaktiviteter

Siktskymmande växtlighet vid sidan av vägen ska, enligt 3 kap 17§ i PBL, Plan- och Bygglagen 1987, tas bort av fastighetsägaren. Tomter ska, oavsett om de har tagits i anspråk för bebyggelse eller inte, hållas i vårdat skick. Tomter ska skötas så att betydande olägenheter för omgivningen och för trafiken inte uppkommer och så att risken för olycksfall begränsas. Rättsfall visar t.ex. att häck ska hållas lägre än 0,8 m till 10 m från vägkorsning.

Regler för fri sikt framgår av figurer enligt nedan.

2021 infördes en rekommenderad hastighetsbegränsning till 30 km/h i hela området. Värt att påminna att ingen av våra vägar är huvudled, därmed gäller självklart alltid högerregeln!

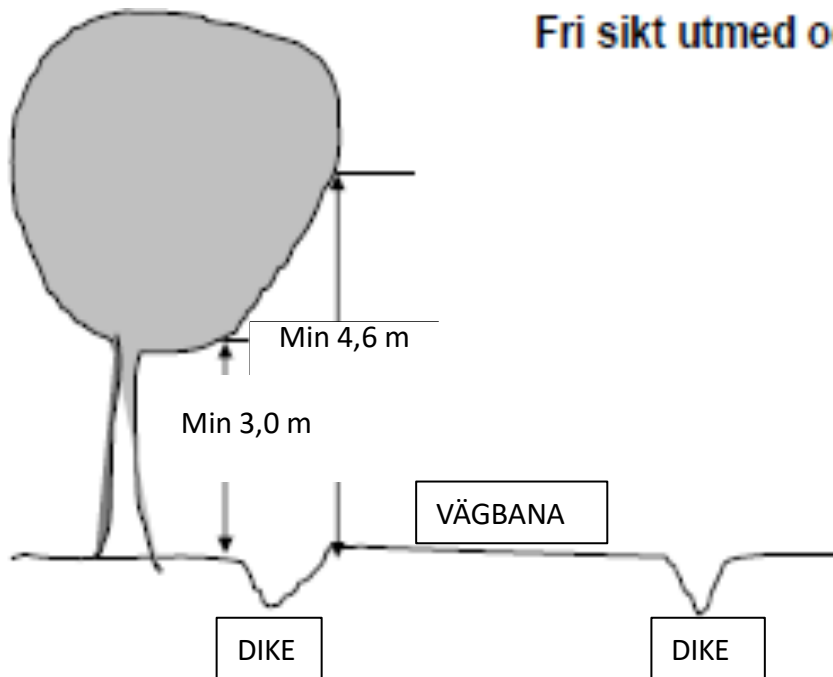
Följande aktiviteter ska genomföras årligen:

1. Styrelsen sammanställer iakttagelser av händelser, beteenden och övriga faktorer som kan äventyra trafiksäkerheten.
2. Styrelsen ska via hemsida och informationsbrev vid behov påtala avvikande trafikbeteenden som äventyrar säkerheten, exempelvis hastighet, körning med otillåtna fordon på gång- och cykelvägar.
3. Eventuella åtgärder ska beslutas av vägföreningens styrelse.
4. Vägförordningen ska genomlysas för kontroll av nya eller ändrade regler.
5. Sikten ska kontrolleras längs vägar och i korsningar
6. Medlemmar ska anmodas röja på egen tomt så att regler om fri sikt uppfylls. I det fall medlem inte har möjlighet att genomföra röjning ska denna inköpas av vägföreningens styrelse på medlemmens bekostnad. Medlemmen ska informeras innan verkställelse av åtgärd.
7. Medlemmar ska också anmodas röja på mark mellan egen tomt och väg så att regler om fri sikt uppfylls. I det fall medlem inte anser sig ha möjlighet att genomföra röjning ska vägföreningens styrelse besluta om inköp av denna tjänst på föreningens bekostnad. Medlemmen ska informeras innan verkställelse av åtgärd.

5. Revidering

Denna plan ska genomgå revision minst en gång per år av vägföreningens styrelse för att ständigt förbättras och anpassas till givna förhållanden.

Fri sikt utmed och över väg



Fri sikt inom frisiktstriangel

